

## Regionální odpadové centrum – fakta o projektovém záměru

Vážení spoluobčané Jilemnicka,

Jistě většina z Vás zaznamenala kauzu „odpady“, která hýbe děním především v Jilemnici a Hrabačově v posledních několika měsících. Bohužel celý záměr svazku se stal v Jilemnici politikem. Protože cítíme potřebu uvést některé dezinformace na pravou míru, a také vnímáme zájem o detailnější představení našeho záměru, předkládáme Vám tento poměrně rozsáhlý materiál k prostudování a zamyšlení. V první části bychom Vás rádi seznámili s průběhem celého procesu, který zahrnuje období posledních tří let, a to včetně našeho návrhu na řešení celé situace. Obecnému napadání a bourání záměru svazku, zřídit vlastní svozovou firmu, prostřednictvím nekorektních nepravd a polopravd vznikajících evidentně v koordinaci s naší konkurencí se však budeme bránit.

Nejprve tedy historie tak, jak ji vnímáme ze strany vedení obcí, a tak jak byla předkládána zastupitelstvům všech členských obcí Jilemnicka pro jejich další rozhodování.

Po několika letech příprav a diskuzí jsme se společně na jednáních valné hromady Svazku dopracovali k rozhodnutí, že zajištění svozu a likvidace odpadu z našeho území společnými silami a vlastní společností bude pro nás pro všechny ekonomicky výhodné, přehlednější a lépe kontrolovatelné. Již před třemi lety jsme zvažovali možnost zajistit likvidaci a svoz odpadu jednotně, s důrazem na nutnost spravedlivého vážení svezeneho materiálu na tuny pro všechny obce v regionu. Ve dvou pokusech o vypsání výběrového řízení centrálním zadavatelem Jilemnickem – svazkem obcí, jsme neuspěli, a to především díky stávajícímu pevnému rozdělení trhu s touto komoditou na našem území. Společně organizované výběrové řízení, které především požadovalo již zmiňované vážení, v obou případech vedlo k nepřijatelně vysokému nárůstu nabídkové ceny a ke značné nejistotě pro obce, kde doposud nemají placení odpadů dle tun zavedeno.

Současná platná legislativa bohužel nařizuje obcím, aby dodavatele těchto služeb měli zajištěného na základě nově uskutečněného výběrového řízení, což většina obcí na území Jilemnicka nesplňuje, a nelze se tedy smířit se stávající situací v regionu, kdy obce likvidují odpad na základě téměř historických smluv, a to ani v případě případné spokojenosti se stávajícím dodavatelem.

Tato marná situace nás dovedla až k myšlence zřízení vlastní svozové firmy, která by byla plně pod kontrolou všech členských obcí a jejíž hospodaření a rozvoj by bylo možné řídit dle našich interních potřeb a bez nutnosti neustálých výběrových řízení. Vlastní svozová firma by fungovala na principu „in-house“ výjimky ze zákona o veřejných zakázkách – tedy legislativně ošetřeným přímým zadáním zakázky Svazkové firmě ve 100% vlastnictví, bez nutnosti dalšího výběrového řízení. Tento způsob zajištění odpadového hospodářství je již mnoho let úspěšně praktikován v mnoha obecních společnostech na území naší republiky a přináší jim úspory za svezeneý odpad, efektivní nastavení svozu dle individuálních potřeb obcí, a především přehled o množství svezeneho materiálu, způsobu jeho využití a rozhodování o využití zisku společnosti pro další rozvoj v regionu. Protože zřízení svozové společnosti není jednoduchý krok, zvolili jsme postupnou přípravu na toto nové opatření.

Podobné systémy sběru a svozu realizované obcemi vlastněnými společnostmi v ČR vedly již v minulosti k násobně vyššímu využití odpadů a zároveň k poklesu nákladů. Navštívené příklady dobré praxe (na Mikulovsku, Brněnsku, v okolí Prahy a Plzně) mají společné, že pro realizaci změn využili vlastní společnost a přidaná hodnota z modifikovaného odpadového hospodářství zůstala obcím.

Jilemnicko – svazek obcí, by se rádo k takto úspěšným obcím, které provozují vlastní kvalitní systém odpadového hospodářství, přidalo. Zkušenosti jsme načerpali v průběhu mnoha let na pracovních cestách po celé ČR, ale vycházíme také ze současné situace v zahraničí, kde společné odpadové hospodářství nejen že nepřekáží, ale naopak pomáhá při údržbě veřejných prostranství, ochraně přírody a rozvoji zemědělství.

Obce by založením svozové firmy získaly především přesný přehled o množství odpadu svezeneho z území obce, a také by hradili náklady na svoz a likvidaci odpadu podle skutečného množství odpadů v obci a skutečného času potřebného na svoz. Každá obec jako společný vlastník svozové společnosti by pak mohla přímo ovlivňovat kvalitu služeb, náklady společnosti, cenotvorbu atd..

Na základě našeho rozhodnutí tohoto společného řešení jsme se rozhodli nechat si zpracovat variantní studii, která by nám přinesla základní přehled o situaci v této oblasti a nastínila všechny možné způsoby řešení v intervalu vzájemné dobré spolupráce našich obcí. Na základě této pořízené studie a především po tom, co jsme osobně posoudili několik obdobných zařízení v ČR i v zahraničí (v našem případě Rakousko), jsme se rozhodli usilovat o výstavbu překladiště odpadu, díky kterému budeme moci komunální odpad svážet do spalovny efektivněji než přímo sběrnými vozy.

Společně jsme se domluvili také na tom, že nikterak centrálně nechceme měnit systém svozu v jednotlivých obcích a budeme jej zajišťovat podle individuálních požadavků obcí, tak jak je tomu doposud. Výstavba překladiště nám umožní především odvézt najednou větší množství materiálu na jedné nákladní soupravě, jinak by samozřejmě vlastní svoz odpadu nebyl finančně efektivní, což si plně uvědomujeme.

A jaký je náš cílový záměr ve výstavbě překladiště? Plánujeme vybudovat zcela krytou halu, do které zajede celý svozový vůz. Prostřednictvím automatizovaného systému dojde k vysypání materiálu ze svozového vozu do násypky, pod kterou bude přistaven hermeticky uzavřený kontejner. Tento systém je možné doplnit ještě lisováním, avšak množství materiálu je limitováno vahou naplněného kontejneru, takže využití této technologie je zapotřebí ještě posoudit z hlediska jeho výhodnosti ve vztahu k nákladům na jeho pořízení. To však nijak nemění nic na tom, že půjde o uzavřený proces, který na jedné straně začíná uzavřenou výsypkou a na druhé uzavřeným kontejnerem. Naplněné kontejnery se pak prostřednictvím nákladního vozidla s návěsem převezou přímo do spalovny. Svážený materiál tedy nebude a nesmí být nikde volně skladován a po celou dobu je umístěn v uzavřených nádobách (mimo krátké doby výsypu, který však probíhá v uzavřeném prostoru).

Pro ostatní komodity tříděného odpadu budeme samozřejmě smluvně zajišťovat koncové odběratele. Již takto samostatně činí několik let například Rokytnice nad Jizerou, a proto víme, že za některé komodity není nutné platit, ale naopak, lze z jejich prodeje také realizovat příjem.

Celý areál bude doplněn potřebnou komunikací, garážemi pro techniku a opravárenskou dílnou. V areálu bychom rádi také parkovali a udržovali naši stávající techniku pro kompostování v regionu. Pro provoz celého systému nám dále chybí administrativní a sociální zázemí pro pracovníky a součástí malé administrativní budovy je plánována environmentální učebna, která bude sloužit pro školy a odborné skupiny nejen z našeho regionu. Zastavěná část tolik diskutovaného pozemku se vymezuje prostorem od ochranné zóny vysokého napětí směrem k firmě Devro. Jedná se tedy o cca ½ pozemku – ostatní nebude využit. Pohledově od obytné zóny plánujeme zastavěnou část oddělit vysazením zeleně. Pozemek jsme zvolili ze dvou důvodů – byl v roce 2017 k prodeji, a především zde bylo z roku 2012 vystaveno územní rozhodnutí na stavbu obdobného rozsahu.

Důležité je také zmínit způsob zajištění financování samostatné výstavby a zprovoznění vlastní společnosti. Přestože se budeme snažit jako mikroregion čerpat všechny možné dotace, tam kde to půjde (např. výstavba překladiště), předpokládáme především zajištění financování počátečních nákladů prostřednictvím Jilemnicka – svazku obcí formou úvěru, který by byl splácen z provozu nové svozové společnosti. Příspěvky obcí jsou samozřejmě také možností, ne však nezbytně nutnou a jedinou. Odhadované náklady na vybudování areálu technického zázemí a překladiště činí 20 – 30 milionů korun. Jde o velmi hrubé náklady vycházející ze studie, která měla prověřit možnosti umístění zázemí na pozemku svazku. Na přesné kalkulace potřebujeme mít zpracovány další detailnější stupně projektové dokumentace, ale také detailnější ekonomickou rozvahu závislou na zvolené technologii a počtu zapojených obcí. Doposud připravené studie měly za úkol prověřit ekonomické a technické možnosti zajištění služeb v odpadovém hospodářství pro obce společnou firmou vlastněnou obcemi a měly navrhnout nejvhodnější právní formu této firmy. Výstupy pak sloužily jako podklad zastupitelstvům obcí, která vstup do společného systému schvalovala.

Další fáze přípravy tohoto záměru je zpracování projektové dokumentace na výstavbu zázemí v Hrabachově a získání stavebního povolení.

Co se týká obav nejbližších bydlících vlastníků rodinných domků s umístěním zázemí a překladiště na pozemku svazku v Hrabachově, ty chápeme a s jejich připomínkami jsme připraveni se v rámci stavebního povolení, posouzení vlivu na životní prostředí a dalších legislativních požadavků maximálně vypořádat.

Za Jilemnicko – svazek obcí členové rady.

Více informací najdete na webových stránkách [www.jilemnicko-so.cz](http://www.jilemnicko-so.cz) pod odkazem Regionální odpadové centrum Jilemnicka.

## Reakce k poznámkám z webových stránek <http://odpadyjilemnicko.tode.cz/>

**Vážení občané Jilemnice, obyvatelé regionu. Níže předkládáme naši reakci na informace a domněnky prezentované na výše uvedené webové stránce pod názvem „Hodnocení studie“. Snažili jsme se jednotlivé body komentovat a uvést na pravou míru v pořadí, jak jsou na stránkách uváděné a to v ucelených souborech. Věříme, že tento článek pomůže osvětlit pro Vás mnoho neznámých v dané problematice a vyvrátí Vaše obavy ze společného záměru obcí Jilemnicka v oblasti odpadového hospodářství.**

- *velká část odkazů je podmíněna velkými investicemi, které nejsou nikde ve vizi zpracovány*

Studie proveditelnosti založení municipální společnosti zaměřené na odpadové hospodářství sloužila Jilemnicku – svazku obcí pouze jako variantní studie, která měla nastínit všechny možnosti, jak realizovat záměr společného svozu odpadů. Ve studii jsou zmíněné všechny relevantní možnosti, které vyplývají z praxe a slouží pouze jako návod pro další rozhodování. Jilemnicko – svazek obcí na základě této studie provedl formulaci vlastního řešení tak, aby vyhovovalo všem obcím a dotklo se co nejméně občanů. Studie proveditelnosti zcela jistě není a neměla být projektovou dokumentací, která by definovala jeden konkrétní postup a přesnou výši nákladů. Již výše zmíněná variabilita návrhů řešení to logicky ani neumožňuje. Nejedná se tedy o dokument, který si kladl za cíl veřejně prezentovat připravený projekt do nejmenších detailů, ale jedná se o dokument, který sloužil jako podklad pro rozhodování zastupitelstev, zda dále projektovou přípravu rozvíjet či nikoli.

Konkrétní vybraný způsob řešení svozu odpadů pro náš region byl prezentován na dvou setkáních s občany Hrabačova a také na zastupitelstvech obcí. Přesná výše nákladů je otázkou zpracování stavební dokumentace a další ekonomické analýzy.

- *svoz odpadů od živnostníků a průmyslových subjektů nebude možná 5 let po získání dotace na svozové vozy*

Možnost získání dotace na jakékoli z uvažovaných investic existuje, avšak je podmíněna aktuálními dotačními programy a jednotlivými výzvami. Vždy je nutné dodržet platné podmínky poskytovatele dotace. Některé z těchto podmínek umožňují svoz živnostenského odpadu vozy zakoupenými s použitím dotace, avšak pouze v případech, kdy dodržení podmínek provozu je zohledněno již v žádosti. Jednotlivé znění výzev nelze nyní předjímat. V rámci zvoleného řešení pro Jilemnicko – svazek obcí však neuvažujeme o žádání dotace na svozové vozy (právě kvůli možným omezením), nýbrž na zázemí celého překladiště. Získání dotace na výstavbu provozu překladiště v tomto směru nelimituje. Pořízení ostatního vybavení je předpokládáno úvěrem. Případné příspěvky obcí jsou pouze možností.

Jilemnicko – svazek obcí chce realizovat svůj záměr prostřednictvím vlastní společnosti s ručením omezeným, což také umožňují podmínky poskytovatelů dotace. Již jsme takto pět let provozovali systém kompostování, a to prostřednictvím s. r. o.,

které je ve stoprocentním vlastnictví jedné z členských obcí. Od roku 2019 je pak systém kompostování zcela převeden pod EKO Jilemnicko s. r. o., které kvůli tomu také vzniklo - nikoli jako zástěrka pro jakékoli „nekalé praktiky“. Provoz svozu odpadů vlastním s. r. o. umožňuje nabídnutí svozu i právníkům osobám na území Jilemnicka – svazku obcí, a to buď přímo smlouvou se svozovou firmou, nebo prostřednictvím zapojení do systému obcí. Ostatně tak je tomu i v současné době.

- *poslední odstavec se zmiňuje o pravděpodobném zákazu skládkování od roku 2024 (už dnes je jisté, že to nebude dříve než v roce 2030 – zatím není nic schváleno).*

Hodnocená studie, jejíž text byl mimochodem bez souhlasu autorů umístěn veřejně na webových stránkách, byla pořizována jako interní dokumentace Svazku na jaře roku 2018 a byla poskytnuta výhradně zastupitelům obcí a měst. Veřejně pak byl prezentován již vybraný způsob realizace, jak již jsme zmínili výše. Vývoj v legislativě za toto období je zcela přirozený a neoddiskutovatelný. O posunu termínu zákazu skládkování samozřejmě dobře víme a vývoj v dané oblasti bedlivě sledujeme. Posunutí termínu však nijak neovlivní fakt, že poplatky za skládkování budou významně narůstat, a že naším cílem je skládkovat minimum možného odpadu v přírodě.

- *tabulka návrhu poplatků za skládkování ukazuje vymyšlené informace, které nejsou schválené*

Zmíněná tabulka je podkladový materiál, který byl v době předání studie přílohou návrhu zákona o odpadech. Současný návrh je tento a rádi se o něj s vámi podělíme:

| Dílčí základ poplatku za ukládání (Kč/t) | Poplatkové období v roce |      |      |      |      |      |      |      |      |             |
|--|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
|  | 2021                     | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 a dále |
| využitelného odpadu                      | 800                      | 900  | 1000 | 1250 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1850 | 1850        |
| zbytkového odpadu                        | 500                      | 500  | 500  | 500  | 500  | 600  | 600  | 700  | 700  | 800         |
| nebezpečného odpadu                      | 2000                     | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000        |
| vybraného technologického odpadu         | 45                       | 45   | 45   | 45   | 45   | 45   | 45   | 45   | 45   | 45          |

Schválení nového zákona o odpadech se již mnoho let posouvá, ale to není důvodem, abychom nebyli včas připraveni na radikální změny, obzvláště v období, kdy je tyto změny možné financovat z dotačních prostředků. Platí pravidlo, že co je povinné, již není většinou možné z dotačních prostředků EU financovat, a kdyby obce vždy vše připravovaly až potom, co nařízení vstoupí v platnost, tak by polovina agendy byla nefunkční.

Obzvláště v problematice, která se nedá vyřešit ze dne na den, je třeba dlouhodobá příprava. Jilemnicko – svazek obcí se touto otázkou zabývá již 3 roky a veškeré kroky, které činíme, jsou na základě předchozích zkušeností a postupné. I systém kompostování byl pro občany připravován téměř 10 let a v současné době svážíme téměř dvojnásobné množství bioodpadu, než bylo původně plánováno.

- *ve studii se počítá se snížením svozu na 1x za 14 dní a do budoucna dokonce 1x za 28 dní*

Snížení množství svozu komunálního odpadu není cílem jen Jilemnicka, ale jedná se o dlouhodobý trend všech pokrokových zemí. Se sníženým množstvím komunálního odpadu se pak váže samozřejmě i logické snížení frekvence svozu.

Studie samotná především uvažuje o snížení svozu v souvislosti se zavedením tzv. systému Door – to Door (tedy svoz tříděného odpadu od jednotlivých domácností bez nutnosti donášky do sběrného dvora či sběrných míst). Veškeré dostupné údaje, které jsou nám k dispozici, potvrzují, že tento systém umožní lidem ještě lepší protřídění odpadů, a tím pádem se snižuje množství toho, co je zapotřebí vyhodit do komunálního odpadu. Vyvážet pak poloprázdné popelnice ze zvyku každý týden není ani ekonomické a ani ekologické. Dovolujeme si tvrdit, že v okamžiku, kdyby obce na občany přenesli kompletní tíži nákladů na svoz odpadu v souvislosti s počtem uskutečněných svozů, tak téměř všichni občané zcela dobrovolně vývoz popelnic omezí.

Není pravdou, že svazet popelnice 1x14 dní není reálné. Spousta okolních obcí včetně obcí regionu Jilemnicka umožňuje občanům svoz déle než 1x za 7 dní a úspěšně fungují. Dodržování pořádku a odpovědnost v třídění je vždy a jen na lidech samotných. Zmiňovaný svoz 1x28 dní se ve studii týká pouze kontejnerových stání, a to za předpokladu souběžného zavedení systému sběru tříděného odpadu od jednotlivých domácností prostřednictvím modrých a žlutých popelnic.

Důrazně však upozorňujeme, že toto vše jsou ideální vyhlídky a odborná doporučení. Jilemnicko – svazek obcí nikterak neplánuje a neplánoval zasahovat do jednotlivých systémů svých členských obcí a prostřednictvím své firmy pouze nabídne alternativu zajištění svozu odpadu tak, jak si jednotlivé obce budou přát a jak jim to bude vyhovovat. Veškeré změny týkající se změny frekvence, umístění popelnic, změny plateb od občanů jsou zcela v kompetenci jednotlivých zastupitelstev. Například zavedení systému Door – to – door v současné době zvažuje pouze 5 členských obcí Jilemnicka.

- *investiční náklady nezahrnují automobil pro odvoz odpadů z překladiště do spalovny nebo na skládku, chybí mzdy řidiče kamionu odvázejícího odpad*

Ano, investiční náklady tuto položku skutečně nezahrnují, a to zcela záměrně. Pořizovat takové auto není vzhledem k velikosti firmy potřeba. Jde lépe řešit obyčejným nákupem autodopravy v návěsech s posuvnou podlahou, nebo soupravou velkoobjemových kontejnerů, které běžně jezdí i s jinými věcmi, než se směsným komunálním odpadem. V kalkulaci ceny za odpad je tato skutečnost zohledněná.

- *poslední odstavec této kapitoly obsahuje informace o dalších zařízeních, které nejsou součástí investičních nákladů*

Poslední odstavec obsahuje všechny nutné investiční náklady k tomu, aby překladiště fungovalo. Případné náklady na „nice to have“ o kterých se zmiňuje studie podmiňovacím způsobem, přirozeně ne. Jejich případné pořízení je vzhledem k možnému nárůstu efektivity a celkovému objemu investice a rozsahu provozu marginální.

- *jak již bylo zmíněno, pokud bude poskytnuta dotace na automobily, nelze po dobu 5-ti let podnikat*

- *půjčka – není o ní zmínka při počítání fixních ani variabilních nákladech, ve fixních nákladech se neobjevuje informace o splácení půjčky*
- *vklad obcí – každá obec musí vložit do společnosti 1000 Kč/osoba což znamená pro Jilemnici přibližně 5,5 mil. Kč.*

K mylné domněnce ohledně podnikání při poskytnutí dotace jsme se již vyjádřili. Co se týká půjčky nebo případného vkladu obcí, nejsou zde uváděny záměrně, neboť jde o jednotlivé varianty, které si při realizaci můžeme, ale nemusíme zvolit. Dle konečného řešení pak bude samozřejmě připravena další podrobná kalkulace. Další možností je i kombinace těchto způsobů v jakémkoli poměru atd. Z tohoto důvodu fixní náklady nezahrnují ani položku splácení půjčky, neboť půjčka není podmínkou, ale pouze možností. To samé se týká případného vkladu obcí. Opět je to možnost, ne podmínka. V úvahu přichází i kombinace výše uvedeného.

- *chybí mzdy lidí, kteří se budou starat o překladiště*

Součástí nákladů 10 mil Kč je i automatizovaný systém přijetí a vydání odpadů. Vzhledem k uvažované investici nepočítáme s pracovníkem pro obsluhu překladiště. Na konci směny může zamést posádka svozových vozů. Tato praxe je v dobrých firmách zcela běžná.

- *zaujala nás položka půjčení záložního vozidla v případě poruchy - bude opravdu možné si půjčit automobil od konkurence?*

Co se týká možnosti výpůjčky záložního vozidla v případě poruchy a možnosti využití vozu od konkurence, tak k tomu snad jediná poznámka - vše záleží na vztahu s konkurencí (i ten může být někdy konstruktivní a kolegiální). Reálnější je však možnost půjčit si jej u servisních a dodavatelských firem. Toto je zcela běžné, tak jako u osobních vozů.

- *v kapitole „Svoz odpadů z VOK“ se již o vozidle a kontejnerech píše, ale v nákladech cena chybí*

Jak je z textu zřejmé, jde i v této kapitole (tak jako v celém dokumentu) o sadu doporučení. Pozorný čtenář si jistě všiml, že chybí i výnosy za tyto služby. Po rozběhu firmy se počítá s outsourcingem této činnosti, či ve smysluplných případech využití stávajícího zařízení. Nejsou tedy kalkulovány ani na výnosech, ani na nákladech. Případnou internalizaci tohoto procesu zpracovatelská firma navrhuje vždy až ve třetím a následujících letech života společnosti.

- *bude zpevněná plocha s přístřeškem jako překladiště dostačující???*

Možnost řešení celého systému formou zpevněné plochy s přístřeškem jistě v praxi existuje a přesvědčili jsme se o tom osobně při exkurzích, ale je to pouze jedna z variant, která je pro naše území a naše potřeby zcela nepřijatelná a nepřijatelná. Jak již bylo prezentováno na setkání s občany Hrabačova a na zastupitelstvech obcí, naše řešení spočívá ve výstavbě kryté haly s uzavíratelným výklopem pro komunální odpad, který bude okamžitě umisťovat materiál do hermeticky uzavřených kontejnerů. Jakákoli jiná varianta není z naší strany vůbec uvažována a nikdy ani nebyla prezentována. Jde jen o jednu z možností, a proto se pořízené studii říká variantní. Pokud si pořizujete např. životní pojištění nebo nový vůz, také zvažujete z více nabídek a možností.

- *někdo asi musí ovládat čelní kolový nakladač*

Co se týká obsluhy čelního kolového nakladače, tak obsluha bude zapotřebí, jen pokud bude překladiště toto zařízení obsahovat. Opět jde o variantní možnost. Přesnou technologii nastíní až další projektová příprava. Součástí překladiště může být i jiná technika, např. manipulátor a mnohé další.

- *kapitola „Dlouhodobé cíle“ - výstavba dalšího zařízení – velké investice*

O výstavbě dotříd'ovací linky se studie proveditelnosti zmiňuje, a to z toho důvodu, aby byla komplexní. O výstavbě dotříd'ovací linky neuvažujeme, a to především z důvodu vysoké nákladovosti.

- *odvoz odpadu živnostníkům a z průmyslu nebude v tomto termínu možné díky dotacím*

Rozhodně není pravdou, a již to bylo výše zmíněno, že příjem dotace neumožní zajištění svozu odpadu pro místní živnostníky. Předpokládáme příjem dotace pouze na část zařízení a zbytek budeme financovat z jiných zdrojů tak, abychom zajistili svoz odpadu všem zájemcům.

- *stavby haly a administrativního zázemí – opět další velké investice*

Administrativní část budovy a hala s garážemi je pro Jilemnicko – svazek obcí naprostou nutností, neboť nyní nedisponujeme žádnou nemovitostí. Žádáme občany, aby si uvědomili, že služby, které jim poskytujeme zdarma prostřednictvím kompostovacího systému, vyžadují provoz min. 1 ks traktoru, drtícího stroje, překopávače, síta, nákladního automobilu pro svoz kontejnerů a kontejnerového nakladače a zimní uskladnění svozových nádob. Toto vše je někam zapotřebí na zimu uložit a během sezóny udržovat. Celý systém také vyžaduje práci 2 osob, které v současné době nemají žádné sociální zázemí (místo pro stravování a základní hygienu). Do letošního roku jsme využívali prostory, které má pronajaty organizace Služby Vítkovice, s. r.o. Tyto prostory však budou na jaře 2020 majitelem zbourány z důvodu nového investičního záměru a veškerá technika nám zůstane stát venku, což je pro nás nepřijatelná situace. Výstavba haly s garážemi a administrativní částí proběhne bez ohledu na výstavbu překladiště a je pro nás prioritní otázkou bez možnosti odkladu.

- *zcela chybí informace o tom, kam bude všechn odpad vyvážen:*
  - *spalovna Liberec:*
    - *běží na 100% – bude tedy přijímat?*
    - *odvoz do Liberce bude velmi nákladný*
  - *odvoz na skládku:*
    - *všechny skládky v okolí vlastní konkurent v podnikání Marius Pedersen*

Komunální a tříděný odpad je surovina, která je předmětem podnikání. Tak jako jakákoli další surovina, má svého dodavatele (v našem případě občané, firmy) a své odběratele (skládky a spalovny, které s příjmem materiálu dlouhodobě počítají a staví na nich své podnikatelské strategie vedoucí k zisku – od toho podnikání je a vždy bude). Není pravdou, že spalovna v Liberci nepřijímá. Je jistě pravdou, že pracuje na 100%, neboť s ohledem na proces spalování v kotlích takto fungovat MUSÍ. Na základě osobního setkání s ředitelem spalovny však víme, že stoprocentní zatížení je na úkor optimální výhřevnosti. Komunální odpad má ideální výhřevnost a spalovna v Liberci je tento odpad z Jilemnicka připravena přijmout ve velmi krátkém časovém horizontu. Již nyní máme k dispozici návrh smlouvy o smlouvě



budoucí. Pro zajímavost uvádíme, že materiál, který se z našeho regionu sváží za celý rok, znamená (dle vyjádření ředitele spalovny) surovinu pro jejich potřebu na 1,5 týdne.

Svoz komunálního odpadu do spalovny – ať již bude jakákoli – se bude týkat do budoucna všech, neboť toto je cílem již zmiňovaného zákazu skládkování a tuto situaci bude muset výhledově řešit i jakákoli soukromá firma. Co se týká nákladovosti, tak vzdálenosti do 100 km svozu jsou běžné. Možná nevíte, že například spalovna v Brně přijímá materiál i ze Severní Moravy. Pro snížení nákladů jsme se právě rozhodli pro výstavbu tolik diskutovaného překladiště, kde dojde k umístění obsahu několika svozových aut do hermeticky uzavřených kontejnerů a jejich následnému odvozu do spalovny na nákladní soupravě. Toto však neznamená, že budeme každý den odvážet materiál v několika nákladních vozech z Hrabačova do Liberce, neboť náš region není tak veliký, aby jeho produkce komunálního odpadu toto vyžadovala.

Zmíněný odvoz na skládku je také jednou z variant, ale jak již jsme zmínili, chceme se dostatečně připravit na zákaz skládkování a zajistit si tak dopředu koncový odběr, neboť v ČR není zatím vybudováno dostatek spaloven a situace s uzavřením příjmu stávajících spaloven jistě výhledově nastane. Z tohoto důvodu je zapotřebí začít jednat včas a mít smluvně odběr zajištěn. V současné chvíli nejsme jediný region v Libereckém kraji ani v ČR, který tento krok chystá. Některé obce, města či regiony již vlastní svozy do spalovny zahájily nebo mají smlouvy o smlouvě budoucí již uzavřené. Z této situace pak jasně vyplývá skutečnost, že stávající svozová firma nemůže být tímto stavem zcela logicky potěšena a do celé situace vstupuje nevyhnutelný konkurenční boj.

- *chybí nám zde také zmínka o tom, kdo a jak bude vyvážet jiný odpad např. papír, plasty, sklo atd.*

Co se týká tříděného odpadu, tak ten bude stejným způsobem odvážen na jiné smluvně zajištěné koncové odběratele a Jilemnicko – svazek obcí nikdy neprezentovalo jakýkoli negativní postoj nebo kritiku služeb vůči firmě Marius Pedersen a nevyklučuje další možnou spolupráci.

S tříděnými surovinami však také obchodují jiné organizace a pro odběr papíru je pro nás ideální např. papírna v Pasekách nad Jizerou. S těmito koncovými odběrateli však bude teprve jednáno, neboť veškeré kroky jsou postupné a nelze vše prezentovat již připravené – to bychom tuto veřejnou „diskuzi“ vedli nejdříve za 2 roky.

- *není zde zmínka o EIA (posouzení dopadu na životní prostředí)*
  - *obyvatelé v ulici Hanče a Vrbaty v Hrabačově budou vzdáleni od tohoto zařízení od 50 do 150 m!*

Řešení svozu komunálního odpadu vlastními silami vyplynulo postupně v průběhu uplynulých tří let. Předně je potřeba zdůraznit, že obce a města by měla podle zákona o veřejných zakázkách mít dodavatele na tuto službu vysoutěženého, pokud si službu nezajišťuje sama. V opačném případě nesplňuje legislativní požadavky. Tak tomu bohužel u většiny obcí není. Není rozhodně pravdou, že jsme se k tomuto kroku, realizovat společný svoz, rozhodli narychlo a v tichosti. Veřejně proběhlo dvakrát společné výběrové řízení na dodavatele svozu komunálního a tříděného odpadu, které však mělo za výsledek pouze jediného uchazeče s nabídkou výrazně vyšší ceny v obou kolech. Tato výběrová řízení tak

byla zrušena. Co se týká veškerých posouzení z hlediska ochrany životního prostředí, plně si uvědomujeme, že musíme respektovat veškeré zákony, regulativy a omezení jako všichni ostatní. Je pro nás překvapující domněnka veřejnosti, že budeme stavět takovéto zařízení bez příslušných vyjádření a povolení.

Je pravdou, že zakoupený pozemek je v blízkosti části zástavby Hrabačova, kterou od sousedství odděluje železniční trať. Jak již bylo prezentováno, výstavba je plánována ve vzdálenější polovině pozemku, neboť jsme limitováni vedením vysokého napětí. Na jednání pak také byla prezentována předpokládaná hlučnost provozu a přislíbena výsadba zeleně z pohledové části od obytných domů. Únik zápachu ze svozu je zajištěn již samotným systémem výklopu do hermeticky uzavřených kontejnerů. Není tedy pravdou, že budeme vysypávat komunální odpad na volnou plochu a zde ho delší dobu skladovat. Chápeme obavy obyvatel blízkých domků a chceme s nimi při realizaci spolupracovat i za cenu zvýšených investic, avšak představa naší spolupráce je konstruktivní nikoli útočná.

- *sama studie přiznává, že vysoutěžené stávající smluvně sjednané ceny za svoz a likvidaci odpadů jsou pro obce často velmi výhodné*

K poznámce, že některé stávající ceny jsou pro vybrané obce výhodné, je třeba ještě jednou zdůraznit, že jsou placeny na základě velmi starých smluv (u většiny obcí) a nejsou kalkulované na tuny svozu, které umožní kontrolu správného vykazování a tím kontrolu efektivního vynakládání finančních prostředků obcí.

Závěrem bychom rádi vyvrátili kolující mylnou informaci, že postupně plánujeme rozšířit své služby pro obce a města mimo území Jilemnicka – svazku obcí. Protože provoz celého odpadového systému plánujeme na tzv. in – house výjimku ze zákona o veřejných zakázkách. Ta nám umožní uzavřít smlouvy s obcemi bez nutnosti realizace výběrového řízení z jejich strany, avšak nás limituje tím, že můžeme poskytovat služby právě a pouze na našem vlastním území (území 21 členských obcí). Překročení tohoto je povoleno pouze do výše 20 % z celkového objemu vykonávaných služeb, což je rezerva, která nám umožní pokrýt potřeby místních živnostníků a firem, pokud budou mít o toto zájem. Není tedy rozhodně možné nabízet služby např. městu Vrchlabí apod. Původ této myšlenky zřejmě vznikl na březnovém zastupitelstvu Města Jilemnice, kde však již byla vyvrácena výše uvedenými fakty a podpořena také skutečností, že město Vrchlabí o společný svoz s naším regionem rozhodně zájem nemá, neboť si ho již nyní zajišťuje samostatně.